

Delibera n° 1384

Estratto del processo verbale della seduta del

10 settembre 2021

oggetto:

LR 23/2007, ART 63 - FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA, PROGRAMMI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE STATALI, DELLE STRADE REGIONALI, DELLE STRADE LOCALI REGIONALI, DELLA RETE CICLABILE REGIONALE. PIANI TRIENNALI MANUTENZIONE MACCHINARI. APPROVAZIONE. PRENOTAZIONE SPESA. (€ 17.200.000).

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Riccardo RICCARDI	Vice Presidente	assente
Sergio Emidio BINI	Assessore	presente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Tiziana GIBELLI	Assessore	assente
Graziano PIZZIMENTI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	presente
Barbara ZILLI	Assessore	assente

Gianni CORTIULA Segretario generale (assente)

Il Segretario generale sostituito Gianpaolo GASPARI

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che:

il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti", in particolare all'articolo 1, trasferisce alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma, punto 9 e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché di vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale, come individuate, rispettivamente negli elenchi allegati A e B, fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), dello stesso decreto, che richiede l'intesa tra Stato e Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale di interesse statale a gestione regionale (allegato B);

con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553 del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22 ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società di progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 01.04.2004, n. 111;

in base ai commi 6 e 7bis dell'articolo 63 della stessa legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, la Regione affida a tale Società la manutenzione, la gestione, la vigilanza, nonché la realizzazione e promozione di iniziative e interventi a favore della sicurezza, sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, di cui agli allegati A e B del Dlgs 111/2004, trasferite dallo Stato alla Regione e quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso;

già dal 1° gennaio 2008, data del conferimento in concessione d'uso dei beni demaniali costituenti le reti stradali di cui sopra, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. svolge su tali reti il servizio pubblico di manutenzione, gestione e vigilanza, operando in favore della Regione, quale unico committente, in regime di "in house providing", sulla base del proprio statuto, nonché delle norme regionali costitutive sopra richiamate;

Richiamata la convenzione stipulata il 17 novembre 2011 (pos. n. 14), ed il successivo atto aggiuntivo del 18 ottobre 2013 (pos. n. 25), secondo la quale Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. svolge il servizio pubblico di manutenzione, gestione e vigilanza, operando in favore della Regione, quale unico committente, in regime di "in house providing", sulla rete stradale di interesse regionale e sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale, trasferite dallo Stato alla Regione e quindi conferiti alla medesima Società in regime di concessione d'uso;

Premesso inoltre che:

con legge regionale 22 settembre 2017 n. 32, art. 2 comma 1 la Regione e convenzione stipulata il 29 dicembre 2017, a decorrere dall'1 gennaio 2018, tale servizio è stato esteso anche alla viabilità provinciale trasferita alla Regione ai sensi dell'articolo 32 della legge regionale 26/2014, la quale, per quanto non ivi previsto, richiama la convenzione pos. 14/2011 integrata dall'atto aggiuntivo pos. 25/2013;

in base alle suddette convenzioni ed in particolare l'art. 3 dell'atto aggiuntivo pos. 25/2013 la società nei limiti dei fondi disponibili sul bilancio pluriennale regionale predispone il programma triennale degli interventi e delle attività e quantifica il fabbisogno, in termini economici, per la realizzazione del programma medesimo;

ai termini degli atti convenzionali in essere, il programma viene aggiornato annualmente;

Richiamate le proprie deliberazioni:

n. 509 di data 03/04/2020, con la quale sono stati approvati i piani triennali di manutenzioni ordinaria di strade statali, strade regionali e Nu.Mo.C., delle manutenzioni ordinarie viabilità regionale e locale e della manutenzione macchinari e attrezzature per il triennio 2020 – 2022 come approvato nel C.d.A. del 6 marzo 2020 disponendo la prenotazione di euro 32.738.000,00 complessivi;

n. 1963 di data 23/12/2020, con la quale è stato approvato l'aggiornamento dei medesimi piani come

approvati dal C.d.A. nella seduta del 16 ottobre 2020, confermando lo stanziamento complessivo;

Visti i piani triennali delle manutenzioni ordinarie anni 2021 - 2022 - 2023 approvati dal C.d.A. nella seduta del 30 marzo 2021 inviati con nota del 31.03 2021 allegati quali parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e denominati:

- piano triennale manutenzioni ordinarie strade statali e strade regionali e Nu.Mo.C.;
- piano triennale manutenzioni ordinarie viabilità regionale e locale;
- piano triennale manutenzioni macchinari e attrezzature;

Preso atto che per quanto riguarda il programma delle manutenzioni ordinarie delle strade regionali e statali a gestione regionale non ci sono modifiche ai costi e ai ricavi complessivi e viene confermata la copertura con i trasferimenti regionali già predisposti;

Rilevato, per quanto riguarda la manutenzione delle reti statale e regionale, che:

con i maggiori trasferimenti disposti è stato incrementato il budget per il verde, comprensivo delle attività aumentate per le nuove strade acquisite tra cui la variante di San Vito al Tagliamento e la variante di Dignano;

in ottemperanza all'indirizzo regionale è stata disposta la somma di euro 4.500.000,00 per le manutenzioni straordinarie dei piani viabili (codici rossi);

la voce relativa alle barriere è prevista nella programmazione come ripristino a seguito di danneggiamenti, essendo in corso l'operazione sistematica di sostituzione e messa a norma delle barriere con il contributo in conto impianti coperto dal mutuo CDEP;

Rilevato, per quanto riguarda la manutenzione delle strade regionali locali, che:

vengono rivalutate alcune voci di budget relative alle opere a verde per il taglio e abbattimento piante con la riduzione delle opere che non rilevano criticità;

è stata introdotta alla voce manutenzione straordinaria dei piani viabili la quota di euro 150.000 necessaria per la riqualificazione della strada di Monte Grisa a Trieste, lavori effettuati e conclusi nel 2021;

Considerato che, a seguito dell'entrata in vigore della legge regionale 12 agosto 2021 n. 14, la manutenzione ordinaria viabilità locale sarà svolta da Friuli Venezia Giulia Strade fino al 31.12.2021;

Evidenziato che è stato aggiornato il piano triennale per la manutenzione del parco macchine e attrezzature ricalibrato sulla base delle rilevazioni statistiche e viene rimodulato contenendo le previsioni annuali nel 2021 e 2022 di circa 231.000,00 euro ad annualità;

Evidenziato, altresì, che non viene argomentato come richiesto dalla sopra richiamata deliberazione 1963/2021 la consistente rimodulazione al ribasso delle spese di manutenzione ordinaria del Nu.Mo.C., la cui quota stanziata per annualità è invariata e mantenuta come ribassata;

Preso atto che i piani triennali delle manutenzioni ordinarie anni 2021 - 2022 - 2023 risultano predisposti nei limiti dei fondi disponibili sul bilancio pluriennale regionale;

Accertato che:

- i piani 2021 - 2022 - 2023 della attività di manutenzione stradale ordinaria per la rete regionale SR-SS e Nu. Moc., allegato 1 parte integrante della presente deliberazione, trovano copertura completa nei fondi stanziati al capitolo 3818/S, con le somme ivi previste per Euro 15.500.000,00 per il 2021 e euro 14.600.000,00 per ciascun esercizio 2022 - 2023 di cui già impegnati a favore di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. euro 15.500.000,00 sul 2021 ed euro 12.000.000,00 sul 2022 sulla base di precedenti programmazioni;

- il piano triennale manutenzioni ordinarie viabilità regionale e locale, annualità 2021, trova copertura nei fondi stanziati al capitolo 1359/S con le somme ivi previste per euro 10.369.000,00 già impegnati;

- il piano triennale manutenzioni ordinarie macchinari ed attrezzature, allegato 3 parte integrante della presente deliberazione, relativo alla gestione del parco macchine aziendale, trova copertura nei medesimi capitoli sopra indicati 3818/S e 1359/S;

Tenuto conto di tutto quanto sopra riassunto, rilevato ed evidenziato e rilevato;

Ritenuto di approvare l'aggiornamento dei piani per la manutenzione ordinaria strade statali e regionali, della manutenzione ordinaria Macchinari e Attrezzature come approvato dal C.d.A. nella seduta del 30 marzo 2021, trasmessi con nota del 31.03 2021, allegati parte integrante della presente deliberazione;

Ritenuto, tenuto conto degli effetti della legge regionale 12 agosto 2021 n. 14 art. 3 comma 3, di approvare il piano di manutenzione ordinaria viabilità locale per la sola annualità 2021;

Visti

- l'articolo 63 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 e successive modifiche e integrazioni;

- la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e successive modifiche e integrazioni;

- l'Allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale di data 19 giugno 2020 n. 893 relativo all'articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali;

- il "Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali" approvato con decreto del Presidente della Regione n. 277/Pres. del 27 agosto 2004, e successive modifiche e integrazioni;

- la Legge regionale 30 dicembre 2020, n. 25 (Legge collegata alla manovra di bilancio 2021-2023);

- la Legge regionale 30 dicembre 2020, n. 26 (Legge di stabilità 2021);

- la Legge regionale 30 dicembre 2020, n. 27 (Bilancio di previsione 2021-2023);

- Il Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2021 – 2023 (approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 2025 del 30 dicembre 2020);

- il Bilancio finanziario gestionale 2021, approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 2026 del 30 dicembre 2020;

per quanto esposto in premessa e ai sensi della richiamata normativa

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

la Giunta regionale all'unanimità

Delibera

1. di approvare l'aggiornamento dei piani per la manutenzione ordinaria delle strade statali e regionali e della manutenzione ordinaria dei macchinari e attrezzature come approvato dal C.d.A. nella seduta del 30 marzo 2021 trasmessi con nota del 31.03.2021.
2. Di approvare, tenuto conto degli effetti della legge regionale 12 agosto 2021 n. 14 art. 3 comma 3, il piano di manutenzione ordinaria viabilità locale per la sola annualità 2021.
3. Di disporre la prenotazione dell'importo di euro 17.200.000,00 a carico del capitolo 3818/S Missione 10 Programma 5 titolo 1, in conto competenza, euro 2.600.000,00 per l'anno 2022 ed euro 14.600.000,00 per l'anno 2023, del bilancio di previsione triennale 2021-2023.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE SOSTITUTO